

うちこしレポート



うちこし基安 事務所 〒811-1302 福岡市南区井尻4-3-49(西鉄井尻駅交番前)
TEL:092-589-3600 FAX:092-589-3635 Eメール:m@uchikoshi.info サイト:http://www.uchikoshi.info/

福岡市議会議員(南区)
打越基安

今年もお世話になりました

2012年12月号

平成23年度決算特別委員会報告

笹原駅周辺の歩道整備をはじめ、いじめ問題防止、九電記念体育館の使用期間延長などを迫る!



私・うちこしは平成23年度決算特別委員会総会(10月11日)で、自由民主党福岡市議団を代表して質問に立ち、①笹原駅周辺の歩道整備等について②いじめ問題について③九電記念体育館の使用について、の3点について福岡市の考えを問い質しました。笹原駅周辺の歩道整備等については引き続き早期実現を迫ってまいります。

笹原駅西駐輪場を活用した歩道の設置を再提案

JR笹原駅は旧国鉄時代の昭和62(1987)年にでき、約25年が経過しましたが、当時から駅前の道路は狭いままで、本来は新駅設置と同時に何らかのまちづくりの措置を講ずるべきだったと考えますが、放置されたままでした。昨年の9月議会

でも、笹原駅西駐輪場を活用した歩道の設置を提案しましたが、西鉄バスも通る危険な状態は何ら改善されておりません。

Q 昨年、提案したとおり、笹原駅西駐輪場の一部を歩道として活用できないのか?

A 笹原駅は交通結節機能が確保できていない、アクセス道路の歩車分離ができていないなどの課題について取り組むことが必要であり、ご指摘の笹原駅西駐輪場の一部を歩道とすることは、地権者や地域の方々の意見を聞きながら、しっかりと取り組む。

夢のある大型プロジェクトをご存知ですか? 宇宙の謎を解明する『国際リニアコライダー』が脊振山地でも検討されています

今、福岡都市圏に隣接する脊振山地に『宇宙誕生の謎』に迫る巨大な実験装置を誘致する活動をご存じですか? この実験装置は、『国際リニアコライダー』(ILC)と呼ばれる全長30キロ超の次世代加速器です。ILCは、電子と陽電子を光速近くまで加速して衝突させ、宇宙を再現した直後の状況を再現します。今年7月に『ノーベル賞級の発見』と話題を呼んだ大発見と話題を呼んだ。大発見と話題を呼んだ。大発見と話題を呼んだ。

『国際リニアコライダー(ILC)』イメージ図
宇宙誕生の謎を解明していく国際リニアコライダー(ILC)計画は、国際宇宙ステーション(ISS)、国際熱核融合実験炉(ITER)とともに21世紀の『世界三大プロジェクト』とされています。
国際宇宙ステーション(ISS)イメージ図
国際熱核融合実験炉(ITER)イメージ図
実験装置を誘致する活動。粒子の詳しい性質を解明すると、世界中から約2千人もの研究者や技術者が常駐する見込みです。国際リニアコライダー(ILC)と呼ばれる全長30キロ超の次世代加速器です。ILCは、電子と陽電子を光速近くまで加速して衝突させ、宇宙を再現した直後の状況を再現します。今年7月に『ノーベル賞級の発見』と話題を呼んだ大発見と話題を呼んだ。大発見と話題を呼んだ。大発見と話題を呼んだ。

Q 一方で、笹原駅西駐輪場の収容台数が減って自転車利用者の利便性を損なわないようにすることも必要。笹原駅東駐輪場の有効活用策やURの団地前にある井尻1号公園を活用した自転車対策についても検討が要だ。

A 笹原駅東駐輪場を有効活用するため、周知や誘導を図るとともに、必要に応じて料金の傾斜化などについても検討していく。新たな駐輪場の整備も含め、笹原駅周辺の自転車対策を



すっかり進めていきたい。
 Q 世原駅に向かうJRの団地には歩行空間が確保されている。世原駅西駐輪場前だけにとどまらず、その間の約30mの将来検討区間も拡幅が必要だ。
 A 歩行者の安全対策として、特に駅がある北側については歩道の設置が必要と考えており、地権者の協力も得て、少し時間を要するが着実に取り組んでいく。

私・うちこしは本来なら世原駅には駅前広場が必要と考えて

市の中学校で「いじめ」による自殺事件が発生し、大きな議論を呼んだのは記憶に新しいところだ。学校現場に警察が入るような事態は大変いびつですが、こうまでしないと事実関係が明らかにならないという側面もあります。二度とこのような事件が起こらないことを願う、いじめや不登校の実状、学校現場と教育委員会の対応、道徳教育、法的規制などについて質問および要望をしました。

いじめ問題

「いじめ」による自殺事件が二度と起こらないことを願って質問と要望

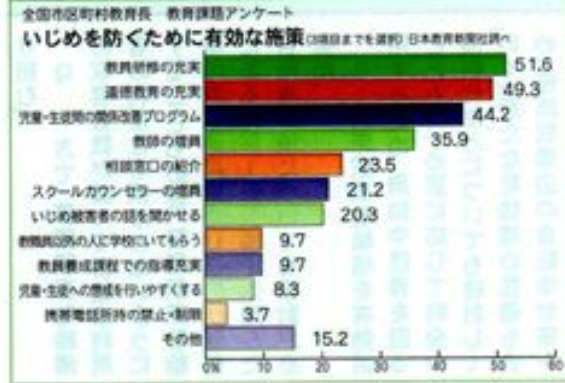
おります。世原駅は西鉄井尻駅に次ぐ井尻地区の拠点です。駅前広場の整備が困難なことは理解していますが、井尻1号公園への駐輪場の整備をはじめタクシー乗り場の設置など工夫をすれば可能なことがあります。引き続き、世原駅における交通結節機能の強化、拠点化を強く迫っていきます。

福岡市の小中学校のいじめの認知件数や内容は別表の通りですが、福岡市の数値が大幅低く、潜在化しているのではないかと危惧しています。いじめの内容は①暴力②悪口③無視④排除の行為と共通していますが、「新しい形のいじめ問題」としてパソコンや携帯電話などによる「ネットいじめ」が増加しています。教職員の皆さんも教える内容が増え、会議や打ち合わせ等、学校現場は多忙と聞きます。広島県廿日市の小学校では、生徒指導の中心的な役割を担う生徒指導主事が学級担任を兼ねていることが多いことから、学校全体での取り組みが不十分でした。そこで、いじめや不登校の未然防止に積極的に取り組むために、非常勤の職員を配置して、「いじめゼロ作戦」を実施しています。非常勤の職員は、遅刻して児童の家庭への連絡、授業や休憩時間における児童の様子などを担任とは異なる立場から観察して担任と連携するなど、生徒指導主事の補助的な役割を果たしています。このような取り組みの結果、ここ3年間で報告されたいじめの認知件数の約8割が解決または解決に向かっていくそうです。

福岡市でも、大いに参考にしたいと思っております。一方で、人権意識の高揚、いじめを察知する感性を高めるための研修も必要です。また、「いじめは人間として絶対に許されない」という認識を持つために、善悪の基準をしっかりと学ぶ「善悪教育」が重要で、道徳教育も必要です。

	平成21年度	平成22年度	平成23年度
小学校	10件	9件	15件
中学校	30件	36件	68件
小中合計	40件	45件	73件

	平成21年度	平成22年度	平成23年度
全 国	6.40	6.79	6.20
福岡県	1.18	1.29	1.16
福岡市	0.36	0.41	0.66



他の自治体の動向を注視する」としてあります。
 しかし、「いじめ」や「悪さ」をする子供に対し、きれいなことで片づけられない面もあります。言って聞かせても、どうにも手に負えない子供もいます。現場の先生が厳しく対応しようと思っても、「体罰禁止」の警告で縛られ、手出しができなくなっています。これで良いのでしょうか。
 最後に、教育委員会の方々に「きれいなこと教育の善悪」を真剣に考えて頂くとともに、財政状況が厳しくとも将来の福岡市を担う子供たちのために教育事業への予算確保と充実を要望して質問を締めくくりました。

井尻の街歩きで魅力や改善点を確認

まち歩きワークショップ

「まち歩きワークショップ」が11月7日(水)に開催されました。このワークショップは、井尻駅周辺の将来のまちづくりを考えた上で、実際に井尻の街を歩いて、自分たちの目で、良い所、改善すべき所を確認し、みんなで共有するために行われました。

当日は、前日までの雨もやみ、歩くには丁度良い天気で、「井尻地区まちづくり期成会」の役員の方や、呼びかけによつて集まっていた方々全34人が4グループに分かれて、午前中に1時間程度、街を歩き、街の



当日は34人が4グループに分かれて街を歩きました



街歩きの結果を地図に書き込み、みんなで話し合いました

良い所や改善すべき所を見てまわりました。昼食をはさんで、午後からは、その結果を地図に書き込む作業を行いました。初めてワークショップを経験された人も多く、最初はなかなか意見が出てきませんでしたが、終盤には活発な意見が出て、大変、有意義な時間となりました。

実際に出した意見では、「道路が狭くて危ない」「笹原駅、井尻駅ともに駅前にタクシーやバスなどが待機するスペースがない」「商店街裏の上池が整備されていない」「商店街の元気がない」といった改善すべき意見の一方で、「意外に自然が残っている」「大きなクスノキは、是非、将来的にも残していきたい」「おしゃべりな花屋がある」といった良い面を指摘する声も出ていました。

複数駅を生かした、まちづくりを学ぶ

先進事例に関する視察報告

井尻地区には西鉄井尻駅とJR笹原駅という、異なる鉄道会社の駅が、比較的近くにありま

す。このような同一地区内に経営が別々の鉄道会社の駅が複数ある場合、まちづくりにどのようなに活かしたらいいでしょうか。私・うちこしは、複数駅を生かしたまちづくりの先進事例として、東京都東村山市と神奈川県川崎市を視察しました。特に参考になったのは西武池袋線秋津駅とJR武蔵野線新秋津駅がある東京都東村山市でした。西武秋津駅、JR新秋津駅の乗降客数は、それぞれ約7万人です。このうち5万人が両駅を乗り換えしており、乗換客の約1割が両駅を結ぶ商店街を利用しています。東村山市では、土地所有者や建物所有者などの地元関係者で組織された「秋津駅南まちづくり推進協議会」と行政が一緒に

来年から

井尻の街の将来像を検討

これらの意見を踏まえて、いよいよ来年からは井尻の街の将来像を検討していく予定です。

なつて、取り組んでいました。これまでの協議会の活動内容としては、会報誌の発行をはじめ、まちづくりに関する小冊子やマップの作成、参考事例の調査・視察、勉強会などが挙げられます。これらの活動を通じて、協議会でまとまったまちづくりの将来像を、行政サイドでは具体的な計画の策定に入っていく予定です。

地元と行政が、お互いの役割を適切に分担した上で、まちづくりに関する調査・研究を進めている姿勢に大いに共感を覚えました。そして、これからのまちづくりにおいて、「地域の主体性が、何よりも大事である」ことを実感できた視察でした。

これらの地域主体のまちづくりの調査・研究を通じて、「将来に向けた井尻のまちづくりにおいて、大いに活かしていきたい」と、私・うちこしは考えます。



秋津駅～新秋津駅にある商店街は物販、飲食、サービスなど生活全般の店舗が揃う(東村山市) 秋津駅と新秋津駅の乗降客は1日あたり5万人で、うち1割が商店街を利用している(東村山市)

来像を検討していく予定です。期成会の活動を深化させて、住みよい井尻の街づくりにつなげていこう、私・うちこしも取り組んでまいりますので、引き続きご協力宜しくお願いします。

九電記念体育館は 平成25年度も利用可能に

九電記念体育館は、福岡市が九州電力から建物を譲り受けて、平成15（2003）年から市立の体育館として供用されています。

平成23年度の利用者は約11万9000人、利用率は利用可能な時間帯の割合では99・7%と高いものになっています。ただ、体育館の敷地は九電から借用しており、その期限が来年3月末に迫っています。

そこで、それ以降の利用がどうなるか、平成23年度決算特別委員会（1面参照）で、九電との協議状況について問い質しました。

平成25年度については、土地の使用貸借について協議が整い、利用可能となりましたが、26年度以降については、新たな拠点体育館の開館まで引き続き利用できるように、九電に申し入れている段階という回答でした。

九電記念体育館は、スポーツ大会以外にも、近隣の学校の運動会や理美容選手権大会などにも利用されており、可能な限り長く利用できるように協議を進めていくことを要望しました。

バス旅行で秋の筑豊と門司港を楽しむ

歌やクイズで盛り上がりました。

「うちこし会バス旅行」が今年も9月28日（金）にありました。当日は爽やかな天候で、日頃の忙しさも忘れ、楽しい一日でした。行き先は、山本作兵衛氏の記録画が展示してある田川市石炭博物館、筑豊の炭鉱王・伊藤伝右衛門の旧宅を訪れ炭鉱の歴史にふれました。午後からは門司港レトロへと向かい、外国貿易で栄えた時代の建物を見学。今後5年間は見ることでできない門司港駅も脳裏に刻み一路福岡へ戻ってきました。移動の車中では、ガイドさんの楽しいお話や



門司港レトロでの集合写真

恒例の餅つき大会に約100人が参加

恒例の餅つき大会は、11月11日（日）横手南町会館で行われました。雨を心配しましたが、100人近くの方々に参加して頂き、盛會に催すことができました。

地元の方々要望で急ぎよの開催となりましたが、準備やつき、丸めなど、役員の方々や地域の皆様のご協力があればこそと感謝申し上げます。

参加された方はつきたてのお餅に豚汁、ぜんざい、有志の方による相撲部屋直伝のちゃんこ鍋に満足な笑顔で帰っていかれました。



私・うちこしも餅つきで汗を流しました

市政報告会・懇親ゴルフに140人出席

うちこし基安後援会（八天会）の第10回ゴルフ大会が、10月30日筑紫ヶ丘ゴルフクラブで開催され、31組120人の皆様に参加頂きました。

当日は少し曇り空でありましたが、ゴルフ日和に恵まれた。ゴルフ日和に恵まれた。どの組も和やかにプレーを楽しみました。総合優勝は草場心哉さん、女性の部優勝は初参加の山口恵里奈さんでした。おめでとございました。

ゴルフ大会の表彰式は、市政報告会も兼ねて18時30分よりホテルセントラザ博多であり、140名の方々に出席頂きました。今回は第10回の節目の大会であり、出席者全員に賞品を贈ることができました。あらためて感謝申し上げます。

市政報告会では、うちこし議員が最近の市政を中心に政局及び衆議院選挙について語りました。来年も皆様のご参加をお待ちしております。



大盛況だった懇親ゴルフ大会



総合優勝の草場心哉さんとのツーショット 女性の部は初参加の山口恵里奈さんが優勝

ご意見およびご要望をお寄せください！

- ご連絡先
- 福岡市議会自由民主党控室
TEL092-711-4722 FAX092-741-4874
- うちこし基安 事務所
福岡市南区井尻 4-3-49（西鉄井尻駅交番前）
TEL092-589-3600 FAX092-589-3636
Eメール m@uchikoshi.info
サイト <http://www.uchikoshi.info/>
どうぞ、お気軽にお立ち寄りください！

